

Drzewa przy liniach kolejowych



Listopad 2020

Najważniejsze akty prawne i stosowane skróty

- utk – ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 z późn. zm.)
- rozp. MI - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1247)
- uop – ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.)

Linie kolejowe a drzewa

- Art. 53 utk: Drzewa i krzewy w sąsiedztwie linii kolejowych mają być usytuowane **w odległości niezakłócającej** eksploatacji linii, działania urządzeń związanych z ruchem kolejowym oraz **niepowodującej zagrożenia** bezpieczeństwa ruchu.
- Jakież to odległości: szczegóły w rozp. MI (wydanym na podstawie art. 54 utk)

Odległości wg rozporządzenia MI

- W lasach: drzewa i krzewy mogą być usytuowane bezpośrednio za zewnętrzną krawędzią bruzdy tworzącej pas ppoż (§ 1 rozp)
 - *wg § 9, pas ppoż – równoległa do linii kolejowej bruzda o szer. min. 4 m leżąca w 2-5 m od dolnej krawędzi nasypu lub górnej krawędzi przekopu linii kolejowej, ew. od zewnętrznej krawędzi tych rowów bocznych)*
- Poza lasami: **w odległości 6 m** od: dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu linii, ew. od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych; gdy brak nasypu/przekopu - **6 m** od skrajnej szyny (§ 1a rozp).



Możliwe odstępstwo

- Wg art. 57a utk, w „przypadkach szczególnie uzasadnionych” dopuszcza się odstępstwo od odległości określonych w rozp. Ml.
- Odstępstwo nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego ani zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.
- Zgody na odstępstwo udziela starosta w drodze postanowienia, po uzgodnieniu z zarządcą linii (najczęściej PKP PLK) = po uzyskaniu zgody PKP, oraz „mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu kolejowego”.



Nocą wycięto blisko 80-letnie drzewa. Mieszkańcy Piastowa przynoszą róże, by pożegnać je z szacunkiem. Fot. Michał Borowski, <https://natemat.pl/172943,wycieli-noca-blisko-80-letnie-drzewa-mieszkanicy-piastowa-przynosza-roze-by-pozegnac-je-z-szacunkiem#>

- Inaczej mówiąc: zasadą jest usuwanie drzew leżących poniżej odległości z rozp. MI (poza lasami - 6 m)
- Od tej zasady starosta (w miastach na prawach powiatu prezydent miasta) może wprowadzić wyjątek jeśli spełnione są wszystkie poniższe warunki:
 - zarządca (PKP PLK) się zgodzi,
 - nie będzie to powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego ani zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu,
 - zostanie to uznane za „przypadek szczególnie uzasadniony” (w wyroku WSA w Krakowie z 7.02.2019 wskazano, że chodzi tu o „sytuacje, w których może dojść do ingerencji zbyt szerokiej w istniejący drzewostan, zwłaszcza w sytuacji, gdy z uwagi na względy ochrony przyrody prowadzić by to mogło do nieodwracalnych szkód i strat”, II SA/Kr 1608/18).

Pozwolenia na usuwanie drzew przy liniach kolejowych

- Na usunięcia drzew z okolic linii (utrudniających widoczność lub eksploatację) zarządca linii (najczęściej PKP PLK) musi uzyskać decyzję starosty o usunięciu (zezwolenie na usunięcie drzew/krzewów) (art. 56 utk)
- Decyzja ta potrzebna jest zarówno na usunięcie drzew leżących w odległościach mniejszych niż określone w rozp. MI (poniżej 6 m), jak i na usunięcie drzew rosnących dalej
 - Może się zdarzyć, że drzewo rosnące w większej odległości także utrudnia widoczność lub eksploatację
- Decyzja ta wydawana jest na podstawie utk i niepotrzebna jest wówczas dodatkowe zezwolenia na usunięcie drzew wydawane na podstawie uop